

## Inhalt

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| Einladung zur Generalversammlung 2018 .....           | 3     | Erinnerungen an die „Haager Lies“ .....                   | 18-20 |
| Geschäftsstelle Straßenbahn: Jahresbericht 2017 ..... | 4-6   | Getreidezug im Weinviertel .....                          | 21    |
| Die neue Bezirkslinie 12! .....                       | 7     | Erster Vectron in Wien Praterstern präsentiert .....      | 22-23 |
| Otfried Knoll – hohe Auszeichnung .....               | 8     | Spektakuläre neue Privat-Reisezüge nach Wien .....        | 24    |
| Einst & Heute – ein Fundstück in Athen .....          | 9     | Für Sie gelesen .....                                     | 26-27 |
| Linie 29 – vor 10 Jahren ade! .....                   | 10-12 | TMG – Jubiläumsjahr 2018 Veranstaltungen im Überblick ... | 29    |
| Linie 81 (II) – vor 10 Jahren ade! .....              | 13    | In memoriam .....   | 30    |
| Linie DG GD – vor 40 Jahren ade! .....                | 14-15 | Veranstaltungskalender .....                              | 31    |

### Die 1. Wiener Walzer-Bim

**Rent a Bim**  
Oldtimer-Straßenbahnfahrten



fährt auch im Jahr 2018 weiter um interessierten Gästen das Wirken der Strauß-Dynastie während der Fahrt zu Originalschauplätzen mit kurzen Musikbeispielen näher zu bringen. Die anschließende Führung durch das Strauß-Dynastie-Museum in Wien 9 ergänzt das Wissen um diese Dynastie. Und keine Angst, es muss nicht getanzt werden!

Wir fahren an den u.a. Samstagen um 15:00 Uhr  
ab Karlsplatz, Otto Wagner-Pavillon.

Die Kosten betragen € 45,- pro Person. Für Vereinsmitglieder wird für eine zweite mitfahrende Person ein reduzierter Fahrpreis von € 25,- verrechnet. Bitte bei der Anmeldung die Mitgliedsnummer bekannt geben. Die Bezahlung des Mitgliedsbeitrages für 2018 ist Voraussetzung zur Inanspruchnahme dieser Ermäßigung.

**Termine: 14. April, 26. Mai, 16. Juni**

**Anmeldung auf der Homepage [www.wienerwalzerbim.at](http://www.wienerwalzerbim.at)**

**oder per Mail an: [bagus@wien-original.at](mailto:bagus@wien-original.at)**

**Telefonisch: Frau Ingrid Andrea Bagus unter 0664 456 1248**  
**Für geschlossene Gruppen ab 16 Personen sind Sondertermine**  
**immer von Mittwoch bis Sonntag möglich!**  
**Bitte um Anfragen!**

#### Titelbild:

*Die erste Vectron-E-Lok der ÖBB im Bahnhof Praterstern  
(Foto: Ernst Kabelka, 5.3.2018)*

#### Fotos letzte Umschlagseite:

##### oben:

*Nach der Wende in Ernstbrunn (rechts hinten die Marktgemeinde mit ihren Industriebauten) fuhr dann die schon länger im Vereinsbesitz befindliche 2143.70 mit „Pflatsch“ voraus. Ganz weit hinten ist der Buschberg mit seiner Radarstation zu erkennen.  
(Foto: Ernst Kabelka, 25.2.2018)*

##### unten:

*So ein Foto – Straßenbahn mit Riesenrad – ist aus dieser Perspektive heute nicht mehr möglich. E<sub>1</sub> 4733 + c<sub>4</sub> 1309 biegen von der Ausstellungsstraße zur Schleifenfahrt am Praterstern ab.  
(Foto: Peter Mattersdorfer, 8.3.2008)*

**Redaktionsschluss der nächsten Ausgabe: 3. April 2018**

## Impressum

Der gemeinnützige VEF - Verband der Eisenbahnfreunde, 1030 Wien, Fruethstraße 11, ist zur Gänze Herausgeber und Verleger der Zeitschrift „Die Schiene“.

ZVR-Zahl: 193862159  
BIC: GIBAAATWWXXX  
IBAN: AT32 2011 1000 0047 2948  
E-Mail: [dieschiene@vef.at](mailto:dieschiene@vef.at)  
Redaktionsadresse: Die Schiene, Fruethstraße 11, 1030 Wien

„Die Schiene“ ist das Mitteilungsblatt folgender Vereine: VEF, [bahnmedien.at](http://bahnmedien.at), Club 56, Club U44, EMC Karl Gölsdorf, FIM, MEC Graz, MT, NBiK, ÖGEG, ÖOM, StEF, VFKL.

Redaktionsteam: Herbert Harrer  
Monika Harrer  
Peter Mattersdorfer

Hersteller: „agensketterl“ Druckerei GmbH., Druckhausstraße 1, 2540 Bad Vöslau.

Vertrieb: Presse Großvertrieb Austria Trunk GmbH.

Einzelpreis: € 8,00; Jahresabonnement: € 50,00 inkl. Postzustellung (Inland). Für VEF-Mitglieder und Mitglieder von Partnervereinen ist die Zeitschrift im Mitgliedsbeitrag enthalten.

Namentlich gekennzeichnete Beiträge stellen ausschließlich die Meinung des Autors dar und sind - wie auch Beiträge der Partnervereine und Leserbriefe - außer Verantwortung der Redaktion.

Nachdruck bei Quellenangabe und Belegexemplar gestattet.  
Die Vervielfältigung jeglicher Art ist untersagt.

#### Hinweis:

Auf Grund der Archivierung unserer Zeitschrift im Austria-Forum der TU Graz sind Texte und Bilder der älteren Hefte auch elektronisch verfügbar.

Medienpartner der Zeitschrift „Die Schiene“:

ÖMT - Verband Österreichischer Museums- und Touristikbahnen

FH St. Pölten - Fachhochschule St. Pölten

FEDECRAIL - Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen



Verband der Eisenbahnfreunde  
[info@vef.at](mailto:info@vef.at)

Mitglied im

ÖMT

Verband Österreichischer  
Museums- und Touristikbahnen

## Zusammenkünfte des



**Wien:** Jeden Mittwoch (außer dem jeweils ersten im Monat)  
von 18.00 bis 21.00 Uhr  
im Restaurant „Falkensteiner Stüberl“,  
1030 Wien, Kleistgasse 28,  
<http://www.falkensteinerstueberl.at>

**Graz:** Jeden Mittwoch von 19.00 bis 21.00 Uhr  
im Verbandslokal, Glacisstraße 43 (Hof links)

**Sie erreichen die Redaktion unter [dieschiene@vef.at](mailto:dieschiene@vef.at)  
oder per Post an:**

**VEF-Verband der Eisenbahnfreunde,  
Fruethstraße 11, 1030 Wien**

**WIR SIND TELEFONISCH NICHT ERREICHBAR!**



Gedruckt nach der Richtlinie „Druckerzeugnisse“  
des Österreichischen Umweltzeichens,  
agensketterl Druckerei GmbH, UW-Nr. 866

# Einladung zur Generalversammlung 2018 des VEF – Verband der Eisenbahnfreunde

Sehr geehrte Damen und Herren, werte Mitglieder!

Statutengemäß findet die Generalversammlung des VEF jährlich statt. Heuer wird sie

**am Freitag, dem 4. Mai 2018 um 16:00 Uhr  
im Restaurant „Servus Grüß Dich“,  
1110 Wien, Geiselbergstraße 38–42,**

abgehalten.

Das Lokal ist erreichbar mit der ÖBB–Schnellbahnlinie **S7** bis Wien Geiselbergstraße sowie mit den Wiener Linien – Straßenbahnlinie **6** ab Wien Westbahnhof oder Buslinie **69A** ab Wien Hauptbahnhof (bis zur Haltestelle Geiselbergstraße **S**).

## Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Genehmigung des Protokolls der letzten Generalversammlung
3. Gedenken an die verstorbenen Mitglieder
4. Präsentation des Rechenschaftsberichtes und des Rechnungsabschlusses durch die gewählten Vorstandsmitglieder
5. Bericht der Rechnungsprüfer
6. Entlastung des Vorstands
7. Behandlung von Anträgen an die Generalversammlung
8. Allfälliges

Voraussetzung für die Teilnahme an der Generalversammlung ist die rechtzeitige Bezahlung des Mitgliedsbeitrags bis inklusive 2018.

Wir freuen uns Sie bei der Generalversammlung begrüßen zu dürfen und stehen Ihnen für einen Informationsaustausch und Anregungen gerne zur Verfügung!

Für den Vorstand:

Mag. pharm. Alfred Luft, e.h.  
Präsident

Christian Peschl, e.h.  
Verbandssekretär

# VEF-Verband der Eisenbahnfreunde Geschäftsstelle Straßenbahn Jahresbericht 2017

Ing. Harald Baminger

Auch im Jahr 2017 konzentrierten sich unsere Kräfte vor allem auf Erhaltungsmaßnahmen an unseren Betriebsfahrzeugen. Der erfreulicherweise umfangreiche Fahrbetrieb verursacht leider auch Verschleiß- und Alterungserscheinungen, denen es zu begegnen gilt. So war beim M-Triebwagen 4023 und M<sub>1</sub>-Triebwagen 4152 der Tausch je eines Fahrmotors erforderlich, wobei am 4152 zusätzlich die Erneuerung zweier korrosionsgeschädigter Radschutzkästen und Räderschleifen auf dem Programm standen. Am T<sub>1</sub>-Triebwagen 408 erforderte die Mechanik einiger Schiebetüren eine Generalsanierung, die sich in der Hauptwerkstätte der Wiener Linien vollzog. Auch die Überstromschalter der Triebwagen 4023, 4134, 4149 und 4152 wurden einer Aufarbeitung und Grundeinstellung unterzogen. Alterungserscheinungen an den Lederteilen machten die Erneuerung zahlreicher Haltegriffe und Fensterschlaufen sowie eines kompletten Glockenriemens erforderlich. Trotz intensiver Pflege mittels Lederfett wird uns dies auch die nächsten Jahre beschäftigen und kostenmäßig belasten. Bei allen an der Substanz der Fahrzeuge vorgenommenen Sicherheitsrelevanten Arbeiten war die Dokumentation der verwendeten Materialien und die Überwachung des Baufortschrittes durch eine §40-EisbG-Person obligat.

Zusätzlich zu den von den Wiener Linien vorgenommenen Überprüfungen durch die Messpartie wurden die erforderlichen „Gründlichen Revisionen“ sowie die laufenden Revisions- und Erhaltungsarbeiten durchgeführt um die Sicherheit und die Einsatzfähigkeit unseres Fahrzeugparks zu gewährleisten.

Bei den Rent-a-Bim-Sonderfahrten konnte das gute Ergebnis des Vorjahres auch im vergangenen Jahr weitgehend gehalten werden, wozu gezielte Marketingmaßnahmen beitrugen. Guten Anklang fand auch wieder die 1. Wiener Kabarett-Bim als rollende Bühne und die erstmals in diesem Jahr in Verkehr gesetzte „1. Wiener Walzer-Bim“, die sich mittlerweile als Bestandteil der Wiener Kulturszene etabliert haben.

Der strukturbedingte Rückzug mehrerer Aktiver aus dem Fahrdienst erforderte auch wieder die Ausbildung neuen Fahrpersonals. Großes Augenmerk wird dabei auch auf die Vermittlung technischen Grundwissens über die Funktionsweise der Wagen gelegt, entstammen sie doch einer anderen Straßenbahngeneration als die heute im Planverkehr befindlichen Fahrzeugtypen.

**Rent a Bim**  
Oldtimer-Straßenbahnfahrten



Am 15.3.2017 besicherten die Stadtrundfahrten für Teilnehmer der Paralympics einen Großauslauf. Der Zugstapel in der Schleife Prater-Hauptallee erinnerte an vergangene Zeiten, als Veranstaltungen auf der Jesuitenwiese, im Stadion und am Trabrennplatz wahre Menschenmassen anzogen, deren An- und Abreise es mit der Straßenbahn zu bewältigen galt.  
Foto: Arthur Segur-Cabanac



Regen Zuspruchs erfreuten sich natürlich auch wieder die Oldtimergarnituren beim 33. Wiener Tramwaytag am 6.5.2017 in der Remise Gürtel. L<sub>4</sub> 548 + I<sub>3</sub> 1852 begeben sich aus der Anastasius-Grün-Gasse auf die Fahrt zum Schottentor. Foto: Roman Lillich



Bei der 247. VEF-Sonderfahrt am 4.6.2017 gedachte man des 90. Geburtstages der Triebwagentype M und der WLB-Baureihe 220. In der Schleife Rodaun posieren die Wagen 4023, 224 und 4082 vor den Fotografen.  
Foto: Roman Lillich