

# Linie 27 - die Baustelleneröffnung



**Bericht: Peter Mattersdorfer**  
**Fotos: Peter Mattersdorfer, 7.10.2025**

In der Donaustadt gibt es nun eine zusätzliche Straßenbahnlinie mit dem Liniensignal 27.

Die Inbetriebnahme für Fahrgäste erfolgte am 6.10.2025 mit Betriebsbeginn.

Die Polit-Show um die Linie 27 fand bereits am 2.10.2025 mit diversen wichtigen Onkeln und Tanten aus den roten und pinken Lagern statt.

Eine feierliche Eröffnung wie früher mit Oldtimern und geschmücktem ersten Fahrzeug gab es natürlich nicht. Das wurde schon vor einiger Zeit erfolgreich abgeschafft.

Die Strecke ist von Strebersdorf entlang der bestehenden Linie 26 bis zur Kreuzung Pirquetgasse/Zanggasse. Ab hier beginnt die Neubaustrecke: Pirquetgasse – Berresgasse – Brenndorfgasse – querfeldein durch unbebautes Gebiet – über die neu errichtete Mayerederbrücke – Nelson-Mandela-Platz. Pro Fahrtrichtung gibt es sechs neue Haltestellen.

Auch dieses Mal gab es eine sogenannte Baustellen-Eröffnung. Das heißt, die Schienen und der Fahrdrabt sind verbunden, dass man fahren kann. Die angrenzende Infrastruktur oder auch die des

**Oben: Baustelle Nelson-Mandela-Platz.**



**Diese Informationstafel beim Ausgang zum Nelson-Mandela-Platz sagt alles, nämlich nichts! Ziel- und Planlos?**



**Fahrplan der Linie 95A, analog und digital. Doppelt gemoppelt ist besser oder soll der Fahrgast mit verschiedenen Fahrplänen verwirrt werden?**



Links - Haltestellenpfosten mit Anzeige, rechts - Haltestellenpfosten ohne Anzeige

Verkehrsbetriebs liegt im Argen. So ist das zweite Gleis in der Endstelle Aspern-Nord gesperrt, die Wartehäuschen fehlen teilweise oder sind nicht fertiggestellt. Bei den neuen Haltestellen funktioniert noch nicht so alles oder gar nicht. Auf der Mayerederbrücke gibt es keinerlei Information, wo es zur  oder  Bahn geht. Die Autobuslinie 95A endet noch immer nicht am Nelson-Mandela-Platz.

Man hatte ja viel zu wenig Zeit, dass man sich um solche Kleinigkeiten seit Baubeginn kümmerte. Viel wichtiger war die Tram-WM vorm Rathaus, da lachte das Herz aller Mitglieder im #TeamÖffiLiebe!

Die Linie 27 ist nun so wichtig, dass der 26er morgens und abends wie folgt bis Floridsdorf verkürzt ist (wurde bei der Polit-Show nicht erwähnt):

Montag – Freitag (Schule oder Ferien) – Betriebsbeginn bis 5 Uhr 17, 19 Uhr 33/37 bis Betriebsschluss;  
Samstag – Betriebsbeginn bis 7 Uhr 18, 19 Uhr 37 bis Betriebsschluss;  
Sonn- und Feiertag – Betriebsbeginn bis 9 Uhr 58, 19 Uhr 38 bis Betriebsschluss.



In der Haltestelle Aspern Nord  , Mayerederbrücke gibt es keinerlei Hinweise oder Information, wo oder wie man zu  und  kommt.



Die Fahrgastinfo ist in der Haltestelle Aspern Nord  , Mayerederbrücke aufgehängt, die Haltestellenpfosten fehlen. Noch kein Einfall über das Aussehen?

Die Linie 27 ist sicher eine riesige Errungenschaft im Polit-Leben der Stadt Wien, verkehrstechnisch kann man ihr noch sehr wenig nachsagen.

Trotzdem wünschen wir der Linie 27 alles Gute und dass sie sich im #TeamÖffiLiebe! wohlfühlt.

**Alle Fotos dieser Seite - nochmals die unfertige Endstelle Aspern-Nord**

